Voorbeeldbrief aan Gemeenteraadsleden

Geachte/Beste Gemeenteraadslid,

Het zal u niet zijn ontgaan, de energiemarkt is turbulent, prijzen zijn enorm gestegen. En hoewel de kosten voor gas en benzine op dit moment weer aan het dalen zijn, doen de tarieven voor elektrisch laden dat niet. Sterker nog, de prijzen voor laden schieten omhoog. In het Energieplafond is geen rekening gehouden met thuisladen, de btw korting op elektriciteit (en dus elektrisch laden) is losgelaten, terwijl de tegemoetkoming voor fossiele brandstoffen nog het hele jaar gehandhaafd blijft. Voor de publieke laadpalen zien we mede daardoor een grote stijging van de tarieven.

De betaalbaarheid van elektrisch rijden komt daarmee onder grote druk te staan. Want ook andere financiële incentives om elektrisch rijden betaalbaar te maken worden afgebouwd.   
Dat alles heeft tot gevolg dat elektrisch rijden voor veel mensen financieel onbereikbaar dreigt te worden, dat terwijl we vinden dat dit juist voor een grote groep mensen beschikbaar moet zijn. Alleen zo halen we onze klimaatambities én gaan we ongelijkheid tegen.

Daarnaast is er nog iets anders aan de hand. De tarieven voor elektrisch laden zijn per gemeente en per aanbieder van een laadpaal en per laadpas anders. Vroeger (vorig jaar) ging dat om centen verschil per kWh. Tegenwoordig gaat het veelal om verschillen van dubbeltjes per kWh laden, soms bijna het dubbele. In onze gemeente liggen de tarieven (soms) fors hoger dan in omliggende gemeenten. We ervaren dat als een grote rechtsongelijkheid tussen burgers van verschillende gemeenten.

Kortom, alle seinen staan op rood.

Gelukkig kunt U kunt als Gemeenteraadslid iets doen om de transitie wél te versnellen en de klimaatdoelen te realiseren.

Wij vragen u daarom vanuit uw rol als Gemeenteraadslid toe te zien op de concessies die aan laadpaalaanbieders worden verstrekt. Zorg dat hierin de juiste afspraken met de concessienemers worden opgenomen of aangepast, waardoor uw inwoners beschermd worden tegen grilligheid van de markt. Zorg er voor dat de tijdelijk hogere kosten niet 100% doorbelast worden in de laadtarieven (maar verdeel die tussen markt, overheid en klant) en help zo om de markt voor EV stabiel en groeiend te houden. Leg vast dat prijsdalingen in de markt ook gelijk weer leiden tot lagere laadtarieven. Informeer de elektrische rijders in uw gemeente met welke laadpassen het goedkoopst geladen kan worden.

Indien u nadere toelichting of informatie wenst, kunt u contact met mij opnemen.

Daarnaast verwijs ik u graag naar de [standpunten van VER](https://www.evrijders.nl/wat-vindt-ver) op onze website.

Met vriendelijke groet/hoogachtend,