

A white electric car is shown from the rear, plugged into a charging station. The charging station is a tall, grey and green unit with a red charging cable. The background features a lush green field of tall grasses under a blue sky with scattered white clouds. The car is parked on a paved area with a white and grey striped pattern.

# Waarom? Wat willen we? En hoe?

Position paper  
Vereniging Elektrische Rijders



## Waarom een vereniging voor elektrische rijders?

Elektrisch rijden is in opmars. Elektrisch rijden is cool, het is stil, het is schoon en het is zuinig. Veel zuiniger en schoner dan rijden op fossiele brandstoffen. De groep elektrische rijders is enthousiast en wil dit enthousiasme uitstralen en delen. Met de oprichting van de Vereniging Elektrische Rijders (VER) in het najaar van 2015 hebben elektrische rijders een gezicht gekregen, een ontmoetingsplatform, een informatiepunt en ook een belangenbehartiger.

### Zonnepanelen en windenergie

In nog geen jaar tijd groeide het aantal leden naar ruim 1.700. Zij hebben verschillende motieven voor hun lidmaatschap. Zoals bijvoorbeeld technische en maatschappelijke innovatie, stil rijden, het tegengaan van klimaatverandering door minder CO<sub>2</sub>-uitstoot, vermindering van uitlaatstoffen zoals fijnstof en stikstof waardoor de lucht schoner blijft (belangrijk in stedelijke regio's), de combinatie met zonnepanelen en windenergie waardoor CO<sub>2</sub>-neutraal kan



“Nu al werken 3.200 mensen in deze innovatieve industrie. De verwachting is dat dit snel zal oplopen naar 10.000 arbeidsplaatsen.”

worden gereden en de weg naar smart-grids waarbij de auto een buffer is bij pieken en dalen van de energievraag.

De opkomst van deze nieuwe autotechnologie is een grote verandering. Dat biedt ook kansen aan een veelbelovende, nieuwe bedrijfstak. Voorop lopen in deze ontwikkelingen geeft Nederland geweldige mogelijkheden, ook in het buitenland. Nu al werken 3.200 mensen in deze innovatieve industrie. De verwachting is dat dit snel zal oplopen naar 10.000 arbeidsplaatsen.

Elektrisch rijden heeft een grote toekomst. Fossiele brandstoffen raken op den duur uitgeput en verbranding ervan is slecht voor de luchtkwaliteit en het klimaat. De elektrische techniek maakt auto's schoner. Autofabrikanten moeten voldoen aan steeds strengere uitstootnormen en ontwikkelen daar hybride en volelektische auto's om aan die eisen te voldoen.

### **Elektriciteit goedkoper**

De hybride auto's - met en zonder stekker - is een overgangstechnologie. Ze effenen de weg voor volelektische auto's.



“Al deze ontwikkelingen zorgen ervoor dat elektrische auto’s binnen enkele jaren goedkoper zullen worden dan auto’s op fossiele brandstoffen.”

De batterijtechnologie ontwikkelt zich razendsnel waardoor accu’s een grotere capaciteit krijgen (meer bereik), minder ruimte in beslag nemen en ook goedkoper worden. Elektriciteit zal zelf ook goedkoper worden door toename van het aanbod. Nieuwe energiedragers als waterstof met brandstofcel zullen elektrisch rijden ook positief beïnvloeden.

### **Laadinfrastructuur**

Al deze ontwikkelingen zorgen ervoor dat elektrische auto’s binnen enkele jaren goedkoper zullen worden dan auto’s op fossiele brandstoffen. Zowel in aanschaf als in gebruik. Vanwege positieve uitstoot- en geluidsprestaties ondersteunen rijk, provincies en gemeenten deze ontwikkeling soms al. Onder meer door aanschafsubsidies, fiscale maatregelen, milieuzonering en aanleg van laadinfrastructuur.

Op dit moment rijden er meer dan 90.000 semi- en volelektrische auto’s rond in Nederland: ca. 82.000 plug-in hybrides en ca. 11.000 volelektrische. De aanschaf ervan is tot nu toe sterk ondersteund door fiscale maatregelen. Die lijken nu op te drogen door verandering



“Tot 2020 zal ondersteuning door overheden noodzakelijk zijn om elektrisch rijden goed van de grond te krijgen.”

van rijksoverheidsbeleid. Dat leidt tijdelijk tot verminderde aanschaf van vooral plug-in hybrides.

De vereniging ziet het als haar taak om juist in deze transitieperiode naar veel meer volelektrische auto's te pleiten voor ondersteuning van deze aanschaf bij overheden. De meerderheid van de autokopers is bereid om een elektrische auto aan te schaffen. Maar dan mag deze auto in aanschaf niet duurder zijn dan een vergelijkbare auto op fossiele brandstoffen en moet hij ook over een behoorlijke actieradius beschikken van minimaal 250 km. Deze auto's zijn nu bij verschillende fabrikanten in ontwikkeling en worden vanaf 2017/2018 leverbaar. Tot 2020 zal ondersteuning door overheden noodzakelijk zijn om elektrisch rijden goed van de grond te krijgen en een tijdelijke stagnatie van deze markt te voorkomen.



## Waar naar toe?

De Vereniging Elektrische Rijders heeft als doel om het elektrische rijden te bevorderen en een bijdrage te leveren aan de verdere verduurzaming van mobiliteit. Dat doel is bereikt als de aanschaf van een vollelektrische auto de norm is en dus gemeengoed in Nederland. In steeds meer landen zien we bewegingen om dit proces te stimuleren en te versnellen. Zowel bij overheden als bij particuliere initiatieven. Niet verwonderlijk aangezien de maatschappelijke voordelen zo groot zijn. De aangenomen motie van het kamerlid Vos, waarbij de regering wordt opgeroepen om vanaf 2025 er alles aan te doen om juist de aanschaf van elektrische auto's te bevorderen, is daarvan een goed voorbeeld. In het huidige beleid zien we dat nog onvoldoende terug.

VER heeft daarom drie speerpunt om elektrisch rijden aan te moedigen.

- 1 VERleiden
- 2 VERbinden
- 3 VERtellen



“VER heeft de ambitie om in alle provincies minstens één elektrische rijder per merk/model beschikbaar te hebben als ambassadeur.”

### **1 VERleiden**

VER wil mensen verleiden tot elektrische rijden door automobilisten kennis te laten maken met de elektrische auto. De vereniging bestaat voor 33% uit mensen die al een elektrische auto hebben of rijden. 67% heeft niet de beschikking over een elektrische auto maar is geïnteresseerd. Een mooi vertrekpunt om de geïnteresseerden te informeren via bijeenkomsten en informatieoverdracht vanuit de elektrische rijders. Want van wie krijg je betere informatie dan de gebruiker zelf?

VER heeft de ambitie om in alle provincies minstens één elektrische rijder per merk/model beschikbaar te hebben als ambassadeur. Zo'n ambassadeur geeft informatie via telefoon of email en is bereid tot een proefrit met geïnteresseerden om zaken uit te leggen en ervaringen te delen. Voor de uitwerking van dit model is samenwerking met andere organisaties als Natuur & Milieu mogelijk om samen een sterker resultaat te bereiken..



“VER organiseerde al bijeenkomsten bij Fastned, Tesla en Eneco. Bijeenkomsten waar het bruiste van energie.”

## **2 VERbinden**

VER wil leden samenbrengen om informatie en ideeën te uit te wisselen, interessante bedrijven en sprekers aan het woord te laten en om leden kennis te laten maken met de nieuwste producten en diensten op het gebied van elektrisch rijden, zonnepanelen en laadinfra en smart grids.

Alle elementen die een rol kunnen spelen bij verduurzaming van mobiliteit kunnen daarbij aan de orde komen. VER organiseerde al bijeenkomsten bij Fastned, Tesla en Eneco. Bijeenkomsten waar het bruiste van energie en waar deelnemers interessante mensen ontmoeten en nieuwe informatie opdoen. Halen en brengen, van en voor leden. Dat is ons motto.





“VER wil ook haar boodschap uitdragen naar de samenleving en de politiek.”

### 3 VERTellen

VER wil ook haar boodschap uitdragen naar de samenleving en de politiek. Leden werken mee aan lokale duurzaamheidsmarkten voor het onderdeel elektrische mobiliteit. Tegelijk is er een lobbygroep bezig om de standpunten van VER onder de aandacht te brengen van ministeries en politieke partijen. VER heeft daarbij de volgende speerpunten voor de overheidsbegroting van 2017:

1. Financiële stimulering van de aanschaf van vol-elektrische auto's en hybrideauto's (ook gebruikt) door particulieren tot 2020 om de meerprijs ten opzichte van fossiel aangedreven auto's te compenseren.
2. Stimulering van de laadinfrastructuur door gemeenten en rijk op openbare parkeerruimten.
3. Transparant maken van laadtarieven en laadpalen eerlijker delen door het optimaal beschikbaar maken met handige apps en een stimulerende tarifiering.

Dé ontmoetingsplek voor  
elektrische rijders



Oude Kerkstraat 7  
5398 JS Maren-Kessel  
T: 06 – 53 76 12 33

[info@ver.tk](mailto:info@ver.tk)

[www.verenigingelektrischerijders.nl](http://www.verenigingelektrischerijders.nl)